

SPOKE	Spoke 4 -City, Architecture, Sustainable design
Acronimo Progetto:	ATTRACTION
Titolo Progetto:	Accessibilità sostenibile per gli utenti dei grandi attrattori
Key-words	Big Data, Mobilità sostenibile, Sharing mobility, design thinking, compatibilità ambientale
Tipologia di impresa	3 partners, di cui 1 MI,1 GI e 1 Università
Durata	12 Mesi
Costi totali progetto:	306.617,08 €
Contributo totale richiesto:	230.147,50 €
Abstract	<p>La proposta si basa sull'analisi e l'utilizzo di big data socioeconomici e di mobilità, raccolti da fonti sia pubbliche che private. L'obiettivo principale è sviluppare un prototipo per un sistema di orientamento della domanda di mobilità, implementato in un MaaS (Mobility as a Service) che garantisca la sostenibilità degli spostamenti urbani ed extraurbani. Attraverso l'analisi originedestinazione dei flussi di mobilità, il progetto mira a individuare soluzioni di mobilità ottimali, utilizzando servizi di sharing mobility, trasporto pubblico e micromobilità. La proposta riguarda anche all'ottimizzazione della fruibilità degli spazi urbani, migliorando l'accessibilità ai servizi, riducendo i conflitti di mobilità e promuovendo l'inclusione sociale, orientando la domanda su vettori con costi medi nettamente più bassi rispetto al vettore privato e la compatibilità ambientale con l'impiego di EV alternativi a ICE. Affronta anche la resilienza dei territori, con un focus particolare sulla gestione delle emergenze e l'ottimizzazione dei percorsi di esodo in caso di eventi catastrofici, garantendo agli operatori dei servizi di mobilità informazioni in tempo reale sulle condizioni delle infrastrutture di trasporto.</p> <p>Il progetto seguirà un approccio di design thinking, sperimentato sul campus universitario di Arcavacata di Rende, in Calabria; il più grande d'Italia e uno dei più verdi d'Europa, con flussi di spostamenti quotidiani in ingresso/uscita pari a circa 25000 unità. Il tema della gestione ed ottimizzazione del sistema di accessibilità e mobilità è di assoluto rilievo anche per gli atenei del Nord-Est /Triveneto, che hanno in media una dimensione paragonabile.</p>
TRL iniziale:	4
TRL finale:	7