

SPOKE	Spoke 4 -City, Architecture, Sustainable design
Acronimo Progetto:	GRIND
Titolo Progetto:	Green Ride for INdustrial Districts
Key-words	Mobilità elettrica, transizione digitale, cluster industriale 5.0, rendicontazione ESG, smart land, attivazione dei pendolari, sicurezza stradale, attrattività territoriale, dati spaziali, cambiamenti comportamentali
Tipologia di impresa	2 partners, di cui 1 SME, 1 GI
Durata	12 Mesi
Costi totali progetto:	281,711.67 €
Contributo totale richiesto:	182,624.40 €
Abstract	<p>Ogni anno cittadini e lavoratori perdono decine di ore nel traffico, con effetti negativi sulla produttività, salute, stress, ambiente e qualità della vita. Il pendolarismo casa-lavoro-casa con un'automobile privata non ha alcuna ragionevolezza tecnica, socio-economica e ambientale. Il progetto GRIND intende supportare la transizione ecologico-digitale attraverso un cambio di paradigma nella mobilità dei distretti industriali, a vantaggio della competitività territoriale.</p> <p>La proposta progettuale nasce dalla sinergia tra HESTRO, start up benefit con sede a Verona, attiva in ambito ICT – IoT e JAKAL CIVITAS, grande impresa con sede operativa a Roncade (presso H-Farm) impegnata nella digital transformation del territorio. L'obiettivo è unire le competenze tecnologiche e di processo per elaborare un innovativo modello di business data driven per il noleggio a lungo termine delle e-bikes, settore nel quale HESTRO già opera.</p> <p>Il risultato è costituito da un approccio non più basato sulla proposta alla singola azienda, ma su cluster territoriali/distretti industriali, attraverso la realizzazione prototipale di specifiche componenti di gamification e challenges che attivino gli utenti e li ingaggino nella sfida della transizione alla mobilità elettrica. A beneficio del distretto sarà sviluppato un prototipo di dashboard degli impatti ESG, calibrato su specifici KPI derivati dall'analisi di un caso studio territoriale, dimostrando i benefici multipli del “macinare” km su e-bikes 5.0.</p>
TRL iniziale:	4
TRL finale:	6-7